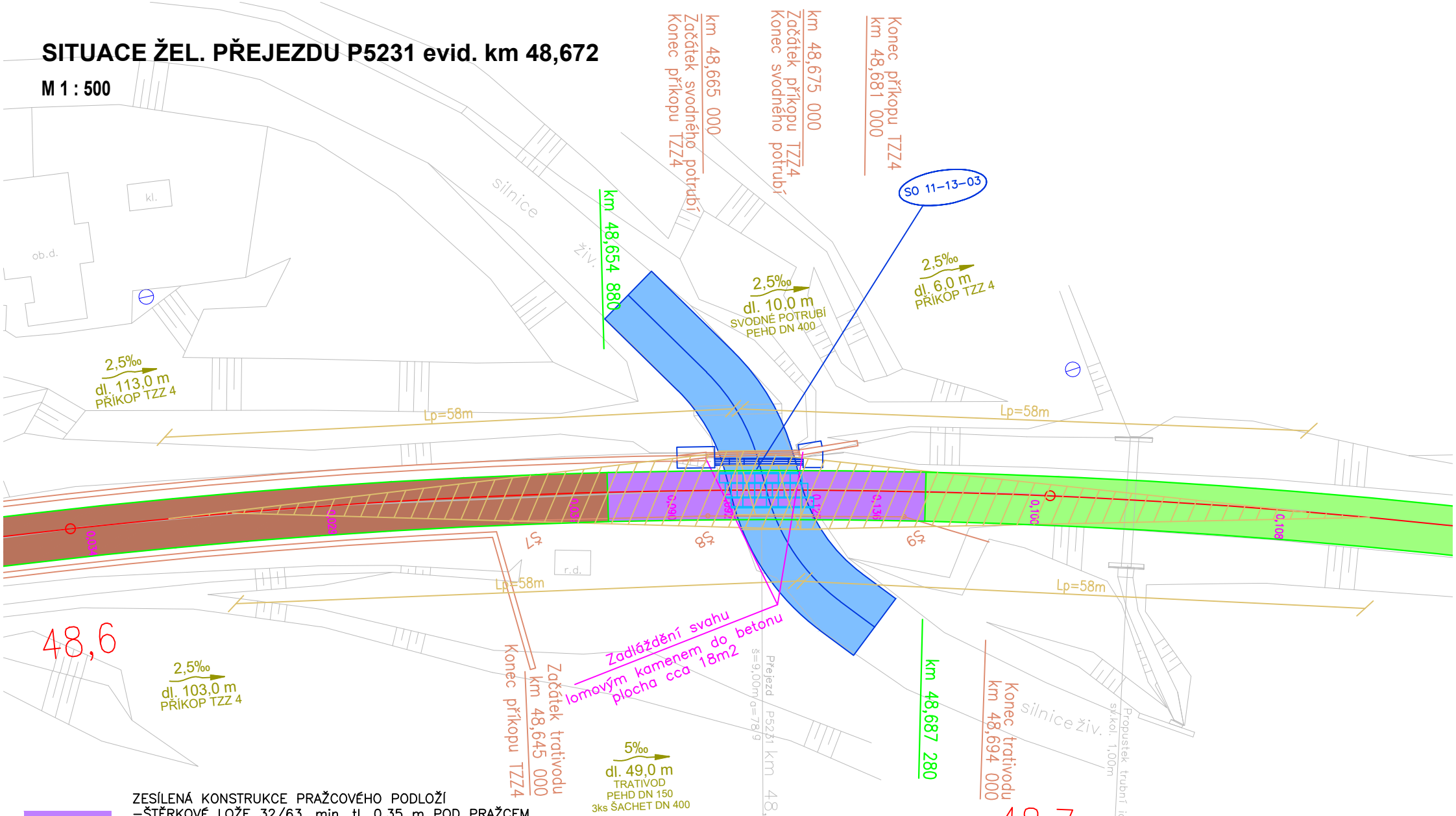
SITUACE ŽEL. PŘEJEZDU P5231 evid. km 48,672

M 1 : 500



ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
–ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
–ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,25 m
–STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
–ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%

Vzhledem v výskytu silně zvětralého pískovce (R5) je navrženo pražcové podloží typ 5
–ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
–STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
–ZAROVNANÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%

–ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
–ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
–ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
–Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa